

DECRETO N. 2 /2023

PORTI DI SISTEMA DEL MARE ADRIATICO CENTRALE - OPERE PER LA GESTIONE DEI SEDIMENTI DI DRAGAGGIO CUP: J87D18000050001

SERVIZIO DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO DA ORDIGNI BELLICI INESPLOSI PROPEDEUTICA AL DRAGAGGIO DELL'IMBOCCATURA DEL PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO CIG: Z27397041B

PROVVEDIMENTO DI AFFIDAMENTO

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- CONSIDERATO** che all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, subentrata all'Autorità Portuale di Ancona, sono state attribuite competenze che si estendono ai porti di Pesaro, Ortona, San Benedetto del Tronto e Pescara oltre a quelle preesistenti relative ai porti di Ancona e Falconara Marittima;
- CONSIDERATO** che a seguito della entrata in vigore della legge n.108 del 05/08/2022 (G.U. serie generale n.182 – Suppl. Ordinario n. 29), di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni

urgenti per la sicurezza e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili, l'infrastruttura portuale di Vasto viene definitivamente annessa alle competenze dell'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Centrale;

- CONSIDERATO** che è in corso la progettazione dell'escavo del porto di San Benedetto del Tronto per il quali risulta necessario procedere con l'esecuzione del servizio di valutazione del rischio da ordigni bellici inesplosi propedeutica al dragaggio dell'imboccatura del porto;
- VISTO** Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025 di questa Autorità di Sistema Portuale, approvato unitariamente al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 con Deliberazione del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022, il quale prevede l'esecuzione dell'intervento "Porti di Sistema del Mare Adriatico Centrale - Opere per la gestione dei sedimenti di dragaggio" con uno stanziamento di spesa del valore di € 1.000.000,00;
- VISTO** il Decreto Presidenziale n. 252 del 19/12/2022 di avvio del procedimento, nomina del R.U.P. e avvio espletamento della procedura di gara per affidamento del servizio di valutazione del rischio da ordigni bellici inesplosi propedeutica al dragaggio dell'imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto;
- VISTO** il Documento istruttorio del R.U.P., allegato al presente decreto, che dello stesso fa parte sostanziale ed integrante, da cui si evince la necessità e la legittimità di quanto in epigrafe;
- ATTESA** la necessità dell'affidamento, ad un qualificato operatore economico, del servizio per il servizio di "Valutazione del rischio da ordigni bellici inesplosi propedeutica al dragaggio dell'imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto", propedeutico all'intervento di dragaggio;
- PRESO ATTO** che, ai fini del suddetto servizio, nel rispetto del cosiddetto principio di rotazione degli operatori economici, è stata selezionata l'Impresa EDILTECNICA SRL, con sede in CARRARA (MS), Viale D. ZACCAGNA 6, Partita IVA n. 00571410455, codice fiscale n. 00571410455, la quale ha offerto allo scopo il complessivo prezzo di € 25.000,00 che risulta più vantaggioso rispetto alle offerte pervenute da altri operatori economici per l'occasione coinvolti;
- TENUTO CONTO** che, per il servizio in argomento, il prezzo come sopra offerto risulta comunque congruo per le motivazioni esplicitate nel medesimo documento istruttorio
- TENUTO CONTO** che nei confronti del predetto operatore sono state avviate le verifiche di cui all'art. 80 D.lgs. 50/2016, dovendosi tenere conto in proposito delle previsioni dell'art. 8 co.1 lett. a) del D.L 76/2020 così come convertito con L.120/2020;

- RITENUTO** per le motivazioni esplicitate nel medesimo documento istruttorio, che vengono condivise nella loro totalità, di adottare il presente atto;
- ACQUISITO** in proposito il visto del Segretario Generale di questa Autorità;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

DECRETA

Art. 1

Di approvare in ogni sua parte il documento istruttorio come parte integrante e sostanziale del presente atto, da intendersi quindi come interamente riportato e trascritto, ed al quale si rinvia ai fini di motivare *per relationem* il presente Decreto.

Art. 2

Di affidare in appalto, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il servizio di "*Valutazione del rischio da ordigni bellici inesplosi propedeutica al dragaggio dell'imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto*" alla Società EDILTECNICA SRL, con sede in CARRARA (MS), Viale D. ZACCAGNA 6, Partita IVA n. 00571410455, codice fiscale n. 00571410455, per un compenso economico complessivo a corpo pari all'importo di € 25.000,00 (I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9 – 1° comma, DPR n. 633/1972 e ss.mm.ii.).

Art. 3

L'impegno della spesa di cui all'art. 2 potrà trovare copertura alla voce 2.02.03.06.001 "Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi" (ex capitolo 211/20) del Bilancio corrente.

Art. 4

Di demandare alla firma dei successivi atti relativi alla procedura in oggetto l'ing. Gianluca Pellegrini, quale Dirigente Tecnico di questa Autorità di Sistema Portuale.

Ancona, lì 10/01/2023

IL PRESIDENTE
Ing. Vincenzo Garofalo

VISTO:

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Salvatore Minervino

DIREZIONE TECNICA

Documento istruttorio
del 10 gennaio 2023

**PORTI DI SISTEMA DEL MARE ADRIATICO CENTRALE - OPERE PER LA GESTIONE DEI
SEDIMENTI DI DRAGAGGIO**
CUP: J87D18000050001

**SERVIZIO DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO DA ORDIGNI BELLICI INESPLOSI
PROPEDEUTICA AL DRAGAGGIO DELL'IMBOCCATURA DEL PORTO DI SAN BENEDETTO
DEL TRONTO**
CIG: Z27397041B

PROVVEDIMENTO DI AFFIDAMENTO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

(nominato con Decreto Presidenziale n. 252 del 19/12/2022)

- **VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n.84 ss.mm.ii., recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n.169 di “*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, in attuazione dell’art.8, comma 1 lettera f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124*” pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modifiche ed integrazioni;
- **VISTO** il D.Lgs. 18 aprile 2016 n.50 e ss.mm.ii., recante “Codice dei contratti pubblici”, nonché il “Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n.163” emanato con D.P.R. n.207 del 5 ottobre 2010, per le parti ancora in vigore;
- **VISTO** il D.L. n. 76 del 16/07/2020, concernenti “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, convertito in L. 120 del 11/09/2020;
- **VISTA** la Legge 11 settembre 2020, n. 120 art. 8 comma 1 lettera a, che norma che è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l’esecuzione del contratto in via d’urgenza ai sensi dell’articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all’articolo 80 del medesimo decreto legislativo;
- **VISTO** il D.L. n. 77 del 31/05/2021, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure., convertito in L. 108 del 29/07/2021;
- **VISTE** le Linee Guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016, emanate dall’ANAC con Delibera n. 1097 del 26/10/2016 e pubblicate sulla G.U. n. 274 del 23/11/2016, come aggiornate con delibera n.206 dell’01.03.2018 e pubblicate sulla G.U. n. 69 del 23/03/2018, sulle procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, conformemente ai vigenti regolamenti dell’Ente;

- **CONSIDERATO** che all’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, subentrata all’Autorità Portuale di Ancona, sono state attribuite competenze che si estendono ai porti di Pesaro, Ortona, San Benedetto del Tronto e Pescara oltre a quelle preesistenti relative ai porti di Ancona e Falconara Marittima;
- **CONSIDERATO**, altresì, che all’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale a seguito della entrata in vigore della legge n.108 del 05/08/2022 (G.U. serie generale n.182 – Suppl. Ordinario n. 29), di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili, l’infrastruttura portuale di Vasto viene definitivamente annessa alle competenze dell’Autorità di Sistema del Mare Adriatico Centrale;
- **VISTO** il programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025 di questa Autorità di Sistema Portuale, approvato unitariamente al Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 con Deliberazione del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022, il quale prevede l’esecuzione dell’intervento “Porti di Sistema del Mare Adriatico Centrale - Opere per la gestione dei sedimenti di dragaggio” con uno stanziamento di spesa del valore di € 1.000.000,00 – CUP: J87D18000050001;
- **CONSIDERATO** che è in corso la progettazione dell’escavo del porto di San Benedetto del Tronto per il quali risulta necessario procedere con l’esecuzione del servizio di valutazione del rischio da ordigni bellici inesplosi propedeutica al dragaggio dell’imboccatura del porto;
- **POSTO CHE** per il corretto espletamento dei lavori di dragaggio si rende necessario provvedere all’esecuzione del servizio di valutazione del rischio da ordigni bellici inesplosi
- **VISTO** il Decreto Presidenziale n. 252 del 19/12/2022 di avvio del procedimento, nomina del R.U.P. e avvio espletamento della procedura di gara per affidamento del servizio di valutazione del rischio da ordigni bellici inesplosi propedeutica al dragaggio dell’imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto;
- **RAVVISATA LA NECESSITA’**, quindi, di individuare un idoneo soggetto esterno qualificato a cui affidare l’esecuzione del servizio di “*Valutazione del rischio da ordigni bellici inesplosi propedeutica al dragaggio dell’imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto*”
- **PRESO ATTO** che, ai fini del suddetto servizio, nel rispetto del cosiddetto principio di rotazione degli operatori economici, è stata avviata tramite “*Piattaforma di Gestione Albo fornitori e Gare telematiche*” in dotazione a questa Autorità una procedura di richiesta di preventivo Prot. 0015862 del 20/12/2022 in pari data a cinque operatori economici individuati nell’elenco fornitori di questo Ente come operatori economici qualificati per il servizio in oggetto,
- **DATO CHE** con la suddetta richiesta si richiedeva di presentare la migliore offerta economica quale corrispettivo economico per lo svolgimento del servizio di “*Valutazione del rischio da ordigni bellici inesplosi propedeutica al dragaggio dell’imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto*” alle seguenti società:
 - 1) EDILTECNICA S.R.L. – P.IVA 00571410455 VIALE D. ZACCAGNA 6 Carrara (MS) 54033

- 2) SO.GE.L.M.A. S.R.L. – P.IVA 01481370482 VIA G. AMBROSOLI N°73 SCANDICCI 50018
- 3) MIAR SUB S.R.L. – P.IVA 03998031003 VIA DI CAMPO SALINO 933 FIUMICINO (RM) 00054
- 4) MASSAROTTI CAV. GIULIO S.R.L. C.F.: MSSGNN54H24A552Z CONTRADA CAUDARELLA S.P.34 Caltagirone (CT) 95041
- 5) SUB TECHNICAL EDIL SERVICES S.R.L. P.IVA 03553880729 VIA UNITÀ D'ITALIA N°6 MOLA DI BARI (BA) 70042

- **CONSIDERATO CHE** l'apertura delle offerte economiche ricevute in risposta alla predetta richiesta è avvenuta su piattaforma telematica dopo i termini previsti per la ricezione della stessa in base alla succitata richiesta di offerta;
- **VISTE** le offerte economiche ricevute in risposta alla predetta richiesta dalle Società:
- 1) EDILTECNICA S.R.L. ha presentato un preventivo omnicomprendivo di € 25.000,00 quale corrispettivo per l'esecuzione del servizio in oggetto, da svolgersi nelle modalità definite nella suddetta richiesta di offerta;
 - 2) SO.GE.L.M.A. S.R.L. ha presentato un preventivo omnicomprendivo di € 26.500,00 quale corrispettivo per l'esecuzione del servizio in oggetto, da svolgersi nelle modalità definite nella suddetta richiesta di offerta;
 - 3) MIAR SUB S.R.L. ha presentato un preventivo omnicomprendivo di € 48.000,00 quale corrispettivo per l'esecuzione del servizio in oggetto, da svolgersi nelle modalità definite nella suddetta richiesta di offerta;
 - 4) MASSAROTTI CAV. GIULIO S.R.L. ha presentato un preventivo omnicomprendivo di € 71.500,00 quale corrispettivo per l'esecuzione del servizio in oggetto, da svolgersi nelle modalità definite nella suddetta richiesta di offerta;
- **PRESO ATTO** che la miglior offerta per il servizio in argomento è stata dunque formulata dalla Società EDILTECNICA S.R.L. e che la stessa risulta congrua, ciò in raffronto con le tariffe medie correnti nel mercato per servizi analoghi, giusto quanto potuto accertare nell'ambito di dirette indagini e sulla scorta di altre attività della stessa natura già commissionate negli anni passati da questo Ente;
- **TENUTO CONTO** ai fini del servizio in argomento che la summenzionata società EDILTECNICA S.R.L. risulta in possesso dei requisiti dovuti, giusti gli accertamenti appositamente condotti nei termini di legge dall'Ufficio;
- **VISTO** il bilancio preventivo per l'esercizio finanziario in corso di questa Autorità;
- **PRESO ATTO** che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'art. 6 bis della legge n. 241/1990;
- **DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui agli artt. 7 e 14 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50/2016.

- **VISTO**, in proposito, il D. Lgs. n. 50/2016 in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, di cui in particolare l'art. 36, comma 2 lett. a) concernente i contratti sotto soglia comunitaria, ove si inquadra il servizio di cui innanzi;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,

PROPONE

1. Di approvare in ogni sua parte il documento istruttorio come parte integrante e sostanziale del presente atto, da intendersi quindi come interamente riportato e trascritto, ed al quale si rinvia ai fini di motivare *per relationem* il presente Decreto.
2. Di affidare in appalto, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il servizio di "Valutazione del rischio da ordigni bellici inesplosi propedeutica al dragaggio dell'imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto" alla Società EDILTECNICA SRL, con sede in CARRARA (MS), Viale D. ZACCAGNA 6, Partita IVA n. 00571410455, codice fiscale n. 00571410455, per un compenso economico complessivo a corpo pari all'importo di € 25.000,00 (I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9 – 1° comma, DPR n. 633/1972 e ss.mm.ii.).
3. L'impegno della spesa di cui all'art. 2 potrà trovare copertura alla voce 2.02.03.06.001 "Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi" (ex capitolo 211/20) del Bilancio corrente.
4. Di demandare alla firma dei successivi atti relativi alla procedura in oggetto l'ing. Gianluca Pellegrini, quale Dirigente Tecnico di questa Autorità di Sistema Portuale.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Mariantonietta Laganà

Visto,

IL DIRIGENTE TECNICO

Dott. Ing. Gianluca Pellegrini