



Impegno di spesa n. 2024/1299/1

**Determinazione del Segretario Generale
n. 83 del 28 maggio 2024**

SERVIZIO DI NOLEGGIO ESCLUSIVO DELLA MOTONAVE SIMBA PRESSO IL PORTO DI ANCONA NELL'AMBITO DEGLI ITALIAN PORT DAYS 2024. CIG B1C0827466

IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124*" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della Legge n. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) della succitata Legge n. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- CONSIDERATO** che l'articolo 10 comma 4 lett. B) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di sistema portuale;
- RICHIAMATA** la Deliberazione del Comitato di gestione n. 25/2022 di nomina del Segretario generale e la relativa immissione in servizio del 6 settembre 2022;
- VISTO** il decreto presidenziale portante n. 120 del 03/08/2022, con cui sono state approvate le prescrizioni operative attuative delle previsioni del vigente Regolamento di Amministrazione e contabilità;
- TENUTO CONTO** che, come si evince dal Piano Operativo Triennale 2022-2024 (POT), questo Ente individua, tra le proprie priorità, la realizzazione di attività di promozione e comunicazione quali compito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale, da declinare in azioni mirate a fronte dei diversi settori di attività dei porti del



Sistema e dei relativi differenti target di riferimento, nonché il rafforzamento del dialogo porto-città;

RICHIAMATO

il Piano delle attività di promozione e comunicazione dell'Ente, approvato con Deliberazione del Comitato di Gestione n. 74 del 28 novembre 2023, che individua, tra i suoi macro-obiettivi, quello di valorizzare la relazione porto-città nei diversi contesti portuali quale elemento caratterizzante lo sviluppo sostenibile del Sistema Portuale (MO3);

TENUTO CONTO

che l'ambito portuale dello scalo dorico insiste a ridosso del centro storico del capoluogo marchigiano, facendo del dialogo tra la città ed il suo porto un elemento strategico per lo sviluppo dello scalo, anche in virtù della presenza, in ambito portuale, di un importante patrimonio storico ed archeologico che rende il porto stesso un elemento di attrazione non solo turistica, ma anche culturale per la cittadinanza, che ha nello scalo un forte elemento identitario;

CONSIDERATO

che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale è iscritta all'Associazione dei Porti Italiani (Assoporti), C.F. 80213650585 sita in Piazza Albania 10, 00153, Roma;

PRESO ATTO

che il 6 maggio 2019 l'Associazione Assoporti, a cui questo Ente aderisce, ha lanciato l'iniziativa Italian Port Days, con l'obiettivo di avvicinare le comunità che vivono intorno ai porti alla vita e alla cultura portuale per far conoscere gli scali, i protagonisti e le attività di queste realtà. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ha aderito negli ultimi anni a tale iniziativa e realizzato eventi in tutti gli scali interessati, con positivi riscontri;

CONSIDERATO

che l'Associazione Assoporti ha deliberato la realizzazione dell'iniziativa Italian Port Days per l'annualità 2024, in cui ogni Autorità di Sistema Portuale è chiamata a realizzare una serie di attività coinvolgendo le comunità locali, focalizzando le attività sul tema dell'inclusione;

TENUTO CONTO

che, come si evince dal documento istruttorio del Responsabile del Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione, Progetti Comunitari dell'Ente, Dott. Guido Vettorel, con riferimento al porto di Ancona, questo Ente ha intenzione di presentare lo scalo dorico via mare, coinvolgendo Associazioni del territorio che si occupano di accoglienza e assistenza alle persone fragili;

VISTO

il preventivo pervenuto dalla società Traghettonari del Conero con nota prot. n. 0007872 del 16/05/2024, in cui il costo omnicomprendivo per il noleggio esclusivo della motonave Simba è quantificato in € 1.500,00 a mattinata, con doppia uscita in ambito portuale;



- CONSIDERATO** che, a seguito delle adesioni delle Associazioni di settore attive sul territorio, lo svolgimento dell'iniziativa è previsto per le giornate del 31 maggio e 1° giugno;
- DATO ATTO** che l'offerta risulta essere congrua in quanto tiene conto anche dei costi di carburante per n. 2 uscite in ambito portuale nel corso della mattinata. È inoltre garantita la presenza di n. 5 membri dell'equipaggio e la società ha una consolidata esperienza in termini di gestione di gruppi, anche numerosi, a fronte di una capienza di massima della motonave di n. 100 passeggeri;
- PRESO ATTO** che sono state acquisite le verifiche di rito dalla Stazione Appaltante;
- TENUTO CONTO** che l'art. 53, comma 4 del D. Lgs n. 36/2023 sancisce la facoltà della stazione appaltante di non richiedere la garanzia definitiva per la realizzazione del servizio in epigrafe in casi debitamente motivati e che tale servizio potrà essere liquidato solo dopo l'attestazione del certificato di regolare esecuzione delle attività;
- PRESO ATTO** che per le prestazioni di cui trattasi si rende necessario integrare lo stanziamento previsto al pertinente capitolo 121.040 del bilancio corrente voce 1.03.02.07.002/D avente ad oggetto "Noleggio mezzi di trasporto ", che risulta insufficiente a sostenere la spesa di cui trattasi;
- VISTO** l'art. 14 comma 3° del Regolamento di Amministrazione e Contabilità a norma del quale possono essere disposte variazioni compensative nell'ambito della stessa U.P.B. con esclusione delle unità il cui stanziamento è fissato per fronteggiare oneri inderogabili ovvero spese obbligatorie;
- CONSIDERATO** che l'operazione giuscontabile in argomento, in coerenza con le suddette previsioni, non determina alcuna variazione nello stanziamento della UPB considerata non modificando, quindi, l'equilibrio del bilancio;
- RITENUTO** di ridurre lo stanziamento, all'interno della U.P.B. 1.2, al capitolo 122.010 voce 1.04.01.02.003 avente ad oggetto "Trasferimenti correnti a Comuni " per l'importo di € 20.000,00 e di integrare per lo stesso importo lo stanziamento al capitolo 121.040 del bilancio corrente voce 1.03.02.07.002/D avente ad oggetto "Noleggio mezzi di trasporto ";
- PRESO ATTO** che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'art. 6 bis della legge n. 241/1990 e che non sussistono obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui agli artt. 7 e 14 del D.P.R. n. 62/2013;



VISTI gli atti d'ufficio;

VISTO il bilancio dell'Ente relativo all'annualità 2024;

DETERMINA

- 1) Di procedere all'affidamento del servizio di noleggio esclusivo della motonave Simba presso il porto di Ancona nell'ambito degli Italian Port Days 2024, per un importo pari ad € 3.000,00 + IVA, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. B del D. Lgs n. 36/2023;
- 2) Tutti gli oneri relativi al servizio di cui sopra, pari ad € 3.660,00 IVA compresa troveranno copertura al capitolo 121.040 voce 1.03.02.07.002/D "Noleggio mezzi di trasporto" del bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centrale;
- 3) Di procedere ai sensi dell'art. 14 comma 3° del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità con una variazione compensativa riducendo lo stanziamento, all'interno della UPB 1.2, 122.010 voce 1.04.01.02.003 avente ad oggetto "Trasferimenti correnti a Comuni " per l'importo di € 20.000,00 e di integrare per lo stesso importo lo stanziamento al capitolo 121.040 del bilancio corrente voce 1.03.02.07.002/D "Noleggio mezzi di trasporto";
- 4) Di nominare il Dott. Guido Vettorel, Responsabile del Settore sviluppo, promozione, statistiche, comunicazione e progetti comunitari, quale RUP per la procedura in epigrafe;
- 5) Di pubblicare il presente provvedimento nei modi prescritti, nella pertinente sezione del sito istituzionale – Amministrazione trasparente, di rinviare al Responsabile amministrativo per i conseguenti adempimenti giuscontabili nonché al Responsabile per la prevenzione della corruzione e per la integrità e trasparenza, per i rispettivi provvedimenti di competenza.

Il Segretario Generale
Dott. Salvatore Minervino