



AVVISO PUBBLICO

Il Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Avv. Matteo PAROLI, rende noto, in ottemperanza al parere espresso dal Comitato di Gestione nella riunione del 17.1.2018 sul documento di indirizzo e programmazione inerente l'utilizzo delle banchine commerciali nn. 26, 25, 23 e 22 del Porto di Ancona – che si allega al presente avviso di cui costituisce parte integrante - che a decorrere dall'1.1.2019 sarà disponibile per essere assentita in concessione per la durata di 3 (tre) anni, e quindi fino al 31.12.2021, la banchina n. 23 del Porto di Ancona, avente le seguenti caratteristiche:

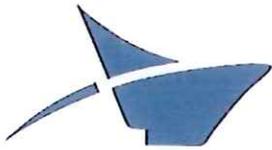
- larghezza: ml. 25,00 c.ca
- lunghezza: ml. 247,00 c.ca
- superficie: mq. 6.175,00 c.ca
- fondali: m -10,50 s.l.m.m. c.ca
- dotazioni mezzi meccanici: due gru fisse (Paceco e Badoni)
- durata della concessione: dall'1.1.2019 al 31.12.2021
- destinazione: movimentazione di tutte le tipologie merceologiche

per l'esercizio delle operazioni di imbarco, sbarco, movimentazione di tutte le tipologie merceologiche ai sensi degli articoli 16 e 18 della L. 84/94 e successive modificazioni.

Pertanto tutti coloro che vi abbiano interesse possono presentare per iscritto alla Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, entro il termine massimo di 20 (venti) giorni dalla data di inizio della pubblicazione del presente avviso, la relativa istanza di concessione corredata degli allegati previsti dal vigente Regolamento per l'esercizio delle operazioni portuali nel porto di Ancona emanato con Ordinanza n. 1/2016, nonché di quelli previsti dal Regolamento per l'amministrazione del Demanio emanato con Ordinanza n. 10/2017.

Ancona, 18.01.2018

Il Segretario Generale
Avv. Matteo PAROLI



UTILIZZO BANCHINE COMMERCIALI NEL PORTO DI ANCONA (banchine n. 22, 23, 25, 26)

DOCUMENTO DI INDIRIZZO E PROGRAMMAZIONE

Considerato che:

1. la concessione della banchina n. 25 e delle tre gru fisse sulla stessa insistenti, di cui all'atto n. 2/2016, scadrà il 28 febbraio prossimo;
2. per la concessione della banchina n. 23 e delle due gru fisse sulla stessa insistenti il Comitato di Gestione, con deliberazione n. 49/2017 assunta lo scorso mese di dicembre, si è espresso favorevolmente in ordine al suo assentimento alla Icop Srl dal 16.11.2017 al 31.12.2018;
3. è previsto che i lavori alla banchina n. 22 siano ultimati entro la prossima estate, per cui tale banchina, verosimilmente, sarà collaudata e utilizzabile sin dall'inizio dell'autunno 2018;
4. entro il corrente anno sarà avviato l'iter di realizzazione della nuova banchina n. 27, con un ritardo dovuto al contenzioso sulla aggiudicazione dei lavori di prossima definizione, e che tali lavori avranno una durata stimata di circa cinque anni;
5. risulta opportuno individuare il futuro assetto portuale di medio periodo, e delineare quindi un quadro certo, che consenta agli operatori portuali una programmazione economico-operativa per il periodo considerato con la conseguente assunzione delle scelte sia organizzative che di investimenti di loro competenza, e ciò mediante il rilascio di titoli concessori di opportuna durata;
6. risulta necessario prevedere che l'utilizzo delle banchine n. 23 e 25 sia regolato con atti di concessione, stante la presenza su tali banchine di mezzi meccanici fissi demaniali e, parallelamente, si ritiene opportuno che le banchine n. 22 e 26 siano lasciate pubbliche allo scopo di consentire la necessaria flessibilità d'uso nel



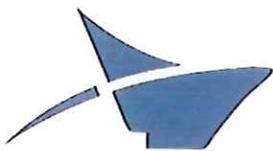
quadro delle caratteristiche polifunzionali del porto, e di garantire una adeguata riserva di spazi operativi per le imprese non concessionarie;

7. il c.d. "correttivo" al D. Lgs. n. 169/2016 sulla riforma dell'ordinamento portuale ha previsto che, in coerenza con il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS), i singoli porti si dotino di un Piano Regolatore Portuale che individui in particolare le caratteristiche e le destinazioni funzionali di tutte le aree interessate

nelle more della definizione degli assetti definitivi delle destinazioni che saranno individuate sulla base delle linee strategiche contenute nel Piano Regolatore Portuale, per il quale l'Autorità di Sistema si sta attivando per l'avvio delle procedure finalizzate alla individuazione dei tecnici che ne cureranno la redazione, si stabilisce l'assetto portuale di seguito dettagliato, che avrà validità fino al 31.12.2021:

banchina n. 25

- larghezza: ml. 25,00 c.ca;
- lunghezza: ml. 256,00 c.ca;
- superficie: mq. 6.400,00 c.ca (oltre a mq 7.460,00 c.ca di area asservita in forma esclusiva)
- fondali: m -10,00 s.l.m.m. c.ca;
- dotazioni mezzi meccanici: tre gru fisse (Reggiane nn. 13, 14, 15)
- durata della concessione: dalla aggiudicazione al 31.12.2021
- destinazione: movimentazione di tutte le tipologie merceologiche
- titolo di utilizzo: concessione demaniale da assentire con procedura ad evidenza pubblica per la quale si provvederà a pubblicare l'Avviso



banchina n. 23

- larghezza: ml. 25,00 c.ca;
- lunghezza: ml. 247,00 c.ca;
- superficie: mq. 6175,00 c.ca (oltre a mq 5.560,00 c.ca di area asservita in forma esclusiva)
- fondali: m. -10,50 s.l.m.m. c.ca;
- dotazioni mezzi meccanici: due gru fisse (Paceco e Badoni)
- durata della concessione: dall'1.1.2019 al 31.12.2021
- destinazione: movimentazione di tutte le tipologie merceologiche
- titolo di utilizzo: concessione demaniale da assentire con procedura ad evidenza pubblica per la quale si provvederà a pubblicare l'Avviso

banchina n. 22

- larghezza: ml. 26,00 c.ca;
- lunghezza: ml. 188,00 c.ca;
- superficie: mq. 4.888,00 c.ca;
- fondali: m. -10,00 s.l.m.m. c.ca;
- dotazioni mezzi meccanici: nessuna
- destinazione: movimentazione di tutte le tipologie merceologiche
- titolo di utilizzo: banchina pubblica da utilizzare su autorizzazione dell'ADSP dopo il collaudo dei lavori di consolidamento/ristrutturazione (indicativamente dall'autunno 2018)



banchina n. 26

- larghezza:	ml. 45,00 c.ca;
- lunghezza:	ml. 300,00 c.ca;
- superficie:	mq. 13.500,00 c.ca;
- fondali:	m. -10,90 s.l.m.m. c.ca;
- dotazioni mezzi meccanici:	nessuna
- destinazione:	movimentazione di tutte le tipologie merceologiche
- titolo di utilizzo:	banchina pubblica da utilizzare su autorizzazione dell'ADSP con preferenzialità alle navi portacontainer

Si stabilisce inoltre che:

- a) l'ADSP procederà alla pubblicazione (sul proprio sito, all'Albo del Comune di Ancona, sulla stampa nazionale e locale) dell'avviso di disponibilità delle banchine n. 23 e 25 al fine di sollecitare la presentazione di istanze di concessione. Qualora per la medesima banchina pervengano più istanze di concessione l'ADSP procederà, ai sensi dell'art. 37 del Codice della Navigazione, all'espletamento di apposita procedura comparativa;
- b) nessun soggetto potrà conseguire la titolarità della concessione dei due terminal 23 e 25, direttamente o attraverso società controllate, e ciò anche in presenza di trust;
- c) su tutte le banchine potranno essere movimentate tutte le tipologie merceologiche (ferma la destinazione preferenziale della banchina n. 26 a traffico containers), fatte salve eventuali incompatibilità stabilite da leggi e/o regolamenti tenuto conto del soggetto concessionario e delle situazioni di controllo/collegamento esistenti in capo ad esso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 18, comma 7, della L. 84/94, ferma restando l'applicazione inderogabile della normativa specifica sulla movimentazione delle merci pericolose.

VASCA INTERRATA - CARICO
DI ESERCIZIO MASSIMO = tonn/mq 5,00

SPECCHIO ACQUEO PORTUALE

DARSENA MARCHE

26

300,00

45,00

mq 34.670

AREA DI DEPOSITO ASSERVITA ALLA BANCHINA N. 25 - mq. 4.300,00

25,00

AREA A RIDOTTA FUNZIONALITA' ASSERVITA ALLA BANCHINA N. 25 - mq. 500,00

CONCESSIONE IDEMANIALE - mq. 6.400,00

25

24

AREA C
ME

